

Sheila Sevillano y Xavier Luna iniciaron en abril de 2025 un viaje en bici solidario en el que recorrerán más de 20.000km hasta Tayikistán, Angola, Camerún, Bolivia y Ucrania, donde realizarán los proyectos. El objetivo es recaudar 100.000€ para levantar infraestructuras que mejoren la vida de muchas personas. Si cada lector de este artículo dona 5€ conseguiremos construirlo todo.

PERSONAJE

● En pleno siglo XXI, menos del 5% de los pilotos de avión son mujeres. Imaginad nacer a finales de siglo XIX y querer ser la que lleve los mandos de la nave. Ser pionero en algo es difícil, pero ser pionera en un mundo de hombres, eso es casi imposible. Hoy viajaremos por las nubes y hablaremos de aviadoras. Si los hermanos Wright fueron los primeros en surcar el cielo en 1903, hubo que esperar hasta 1909 para que RaymondeLaroche fuera la primera en hacerlo y un año siguiente obtener la licencia nº36 de piloto. Quiso ser una más en la 1ª G.M., pero no le dejaron. Curiosamente falleció en accidente de avión a los 36 años. En 1932 Amelia Earhart cruzaba el Atlántico y en 1934 Helen Richey era la 1ª en pilotar un avión comercial (la siguiente no llegó hasta 1973). Fallecieron a los 40 y 37 años respectivamente. Y llegamos a Río Bueno, comuna por la que pasamos el 11 de marzo y donde nació en 1920 Margot Duhalde, primera piloto de guerra de su país y pionera de la aviación hispanoamericana. Mintió sobre su edad para inscribirse en la escuela de pilotos y antes de los 18 ya manejaba un avión. Fue piloto en la IIª G.M., trabajó para la fuerza aérea francesa, también como comercial en Sudamérica y fundó su escuela de vuelo en Punta Arenas. Esta vez sí, Margot vivió para contarlo y falleció a los 97 años en Santiago.

cabañas, Iván, un apicultor super humilde, nos invita a dormir y además nos entrevista para su programa dominical de radio donde cuenta historias de personas que se cruzan en el camino. Y entonces llegamos a Valdivia, quizá la ciudad más lluviosa del país y paradójicamente tenemos tres días de sol. La ciudad sufrió en 1960 el mayor terremoto registrado y prácticamente toda es nueva. En ella confluyen cuatro ríos, el Callecalle, el Cruces, el Tornagaleones y el Angachilla. Es una ciudad fluvial, con humedales, grandes paseos y donde vemos leones marinos echando la siesta en las orillas.

El pronóstico amenaza y cumple con tormentas. Las etapas hasta Coñaripe, Villarrica y Temuco, las pasamos mojados y con frío. Lo bueno, que se ven mejor desde el interior de las cabañas en las que nos refugiamos, pero que nos impiden las vistas al Volcán Villarrica. “A partir de Temuco mejora”, pero no, las etapas hasta los Ángeles siguen sacando el chubasquero de nuestras alforjas, además el cambio de temperaturas hace que cada día cambiemos el vestuario varias veces. Vivimos las cuatro estaciones muchas



Bomberos, primera experiencia, foto con los voluntarios de Renaico durante sus maniobras.



Comida, a lo largo del país hay muchos puestos de comida, aquí Pedro y Bernarda nos atienden.



Hospitalidad, en casa de Pamela antes de arrancar la etapa en Fresia.



Animitas, hemos visto cientos en todo nuestro recorrido, sobre todo subiendo a San Pedro de Atacama.

veces todas las etapas. Conforme subimos al norte, debería hacer más calor, pero cada vez las mañanas son más frías, amanecemos a 4º varios días y entre las lluvias y el frío, terminamos enfermando los dos. Primera vez en el viaje, aunque no dejamos de pedalear y nuestro cuerpo nos pide vacaciones que no le concedemos. Lo bueno es que encontramos lugares donde alojarnos, protegernos y encima gratis. Son los parques de bomberos. Chile, probablemente, es el país que más parques de bomberos tiene del mundo, más de 50.000. Es un sistema de compañías voluntarias y cada pueblo tiene uno o más. Es parte de la tradición, casi

toda la comunidad tienen relación con su parque, en ellos ves generaciones, madres, hijos que se acercan a hacer la guardia. Están muy bien dotados, cada voluntario tiene sus trajes de intervención, rescate o forestal, con formaciones permanentes a las que acuden semanalmente. No creo que haya tanta pasión e ilusión por esta profesión en otro lugar del mundo. El gobierno lo sabe y se aprovecha de ello. Entre camiones donados por otros países, que los trajes se los compran los voluntarios, el gobierno sólo suministra algunos empleados y algunos camiones, pero el ahorro es inmenso y sin embargo la red de seguridad es incuantifica-

ble. Para hacernos una idea, España, con más del doble de la población, no llega a 1.000 parques de bomberos. A lo largo de Chile hemos dormido en tres parques, Renaico, Yungay y Florida, en todos nos han acogido sin dudarlos, brindado un cuarto y sobre todo cariño. Hacía meses que tenía mi profesión almacenada en el recuerdo, dormida y aquí ha despertado viendo la ilusión con la que los voluntarios hacen maniobras cada tarde y me muestran su orgullo de ello y aunque me queda mucho para regresar a mi parque, admito que tengo ganas de trabajar junto a mis compañeros a los que echo de menos.

Nos costó 18 etapas y 1.200km llegar desde Puerto Montt hasta Palomares y ahí nos esperaba otra experiencia humana maravillosa. Jessica, amiga de Pamela, la mujer de Fresia, nos abre las puertas de su casa sin conocernos, nos ofrece el cuarto de su hijo al que desplazamos y nos trata como si fuéramos familia. Dos días que compartimos con sus amigos, sobre todo hablando de la vida, del mundo revuelto que nos están dejando ciertos políticos. La noche antes de marcharnos nos despedimos con un onces, especie de comida ligera que hacen a la tarde, pero de ligera no tiene nada, churrascos, salchipapas y nuestras tortillas de patata. En Palomares dejamos una familia que se ha construi-

do en dos días, a las 4:00 de la madrugada nos llevan al aeropuerto para volar hasta Calama, Chile es muy grande y necesitamos avanzar.

Con lo que nos queda el epílogo de un país que hasta el momento ha sido verde y lluvioso y de repente aterrizamos en Marte. Es una de las ciudades más secas del mundo, motor económico del país y la puerta al desierto de Atacama. Christian nos recoge del aeropuerto y Andrés nos arregla las bicis, todo gratis, por la causa y comenzamos a ver con ojos ajenos la labor que estamos haciendo y empezando a valorarla. La última etapa chilena es la más dura, 100km y un paso a 3.426 metros de altitud que nos anticipa lo que está por venir. La puna andina nos golpea y convierte una ascensión aparentemente sencilla al alto de la Loa, en diez horas épicas hasta San Pedro de Atacama. Rectas interminables de tierra rojiza y con vistas a montañas de más de 6.000 metros para decir hasta siempre y millones de gracias, Chile. ●

EL APUNTE

HISTORIA

●●● **Traición.** Relativamente cerca de donde pasamos con la bici, en el siglo XVI nació y murió Lautaro, un Mapuche que a los 11 años fue secuestrado por el ejército español de Pedro Valdivia. Creer viendo las atrocidades con las poblaciones indígenas concluyó con la huida del adolescente. El tiempo cautivo lo utilizó en contra de los españoles al conocer sus debilidades y primero acabó con Valdivia y después empuñó a las huestes hispanas en decenas batallas contra los hermanos Villagra. Hasta que una traición desveló su campamento y Francisco de Villagra con su ejército y 400 Yanacoas acabaron en el Río Mataquito con el líder a la edad de 23 años. La cabeza del joven, que en cinco años sonrojó al Imperio español, acabó expuesta en la plaza de armas de Santiago.

PARA SABER MÁS

Si queréis seguir este viaje solidario podéis hacerlo en **rumbosolidados.com**. Para colaborar y conocer todos los proyectos que hemos hecho podés entrar en **voslocuento.org**